









# IGNAZIO A ROMA

SIAMO all'ottobre del 1537, quando Ignazio zoppicon zoppicon entra da porta del Popolo. E' già venuto a Roma (la domenica delle Palme del 1523) e vi si è trattenuto un paio di settimane e si no, il tempo di visitare le basiliche e correre a San Pietro per baciare la benedizione papale.

In questo ottobre del 1537, la piazza con una sedia marmorea che infrena il ruzzolone a scapito del Pincio e l'altra che invita alla passeggiata a fiume, è di là da venire. Ancora non c'è la guglia di Sisto, e al suo piede non buttano acqua dalle fauci i quattro leoni egizi: ancora non ci sono le due chiese gemelle appostate all'imbocco del Corso e sempre aperte quasi a scacciare con la nube d'incenso il puzzo di fumo dei carrozzini dell'ultima sera di carnevale.

Al vasto largo erboso e sassoso di piazza del Popolo l'unico barlume di nobiltà gli viene dalla facciata di Santa Maria del Popolo, dove i concili di trave, pure soffocando il nome di Nerone, non sono riusciti a zittire il fruscio delle fronde.

Insieme a Ignazio ci sono Pietro Favaro e Giacomo Lainez spagnolo. Tre forestieri col saio stretto al fianco della corda, la zucca per l'acqua e il borsone: tre strade davanti ai loro occhi, via Paolina (poi «del Babuino»), via del Corso (dall'epoca Pietro Barbo sventolava un pallio vermiglio vi ha chiamato i barberi alla moscia), via Leonina (poi «di Ripetta»), che conduce al porto fluviale.

Hanno tutto il tempo di scegliere i tre compagni, mentre scuotono la polvere dei calzari sulla soglia di porta del Popolo. Via Paolina è pressoché agreste. Le case verso il Pincio non avendo avuto il tempo di saldarsi l'una all'altra, lasciano in vista tante chiazze verdi, confortevoli a chi venendo dalla campagna non voglia perderla del tutto: e pigliano via Paolina.

Di là da venire è piazza di Spagna. Niente «baraccaccia» di Pietro Bernini, niente scalinata di Francesco de Sanctis e neppure colonna della Immacolata. Si chiama «della Trinità», dal titolo della chiesa appollaiata sul Pincio. Una porzione (quella buttata verso Propaganda Fide) si chiamerà in seguito di Spagna, l'altra di Francia, e il re Cattolico e il Cristianissimo, uno tira di qua, l'altro tira di là, come due gatti che si contendono il pezzo di polmone (poi andiamo a chiederli perché la piazza è riuscita così scontentata).

Roma è distesa pigramente nell'ansa del fiume (con l'andar del tempo s'è ritirata dalla cinta d'Aurelio e vi balla dentro come una nocciola secca nel guscio). Un ammasso caotico di case cascate casupole, l'una aggraviata all'altra, e sul cozzolo dei sette colli giusto la chiesa, la villa, la vigna cardinalizia (nel verde sembra di scorgere sempre un baluginio paonazzo).

La corruzione vi stagna, come l'urva passa nella torre, e Ignazio questa città vuole guardarla dall'alto, studiarsela, prima di infilzarla il coltello e tagliarla la fetta destinata al suo apostolato. Apposta, invece di imboccare via Trinitatis (via Condotti, più via Fontanella di Borghese, più via del Clementino), piano, dritta, puntata come una lancia a San Pietro, scelgono il viottolo che serpeggiando tra gli olmi fronzuti si inerpica verso la SS. Trinità.

A mezza costa addocchiano il casale tuffato tra i filari gemelli d'urva (siamo in ottobre) e bussano al cancello. Chiedono un pane e grazie alla liberalità del padrone di casa, Quirino Garzoni «gentiluomo onorato e devoto» vi trovano asilo. Sei mesi vi restano (altri compagni ritrovano all'odor di mosto la vigna), fino all'aprile del '38 il tempo di far la scorza alla tramontana e mettere a fuoco ogni particolare anche minimo di quel panorama di tetti (moliti) e di cupole (ancora poche) sbadigliato sotto la finestra.

L'aria è buona lassù, la vista ottima: ma non si lasciano andare a un agreste dolce far niente. Giacomo insegna teologia scolastica alla Sapienza, Pietro sacre scritture. Ignazio predica in spagnolo a Nostra Signora di Monserrato (Monte-segato, nostalgia della serra catalana e dei picchi che sembrano intaccati dai denti d'una sega).

Senza saperlo Ignazio è cacciato nel feudo d'un altro santo, San Vincenzo di Paola (i paolotti, arroccati alla SS. Trinità, mostrano i denti); ma ormai ha preso confidenza con Roma e, grazie all'intrusione nel suo spagnolo di qualche erre, anche col romanesco. Dunque non gli è difficile trovare un altro alloggio urbano, questa volta e di poca spesa: ma, neanche a farlo apposta, capita nei paraggi di santo Sisto, nell'ambito di San Salvatore in Onda, proprio nel feudo destinato a San Vincenzo Pallotti.

La terza casa di Ignazio è nel cuore del rione Pigna, presso la torre del Melangolo (la melarancia), forse al n. 16 della odierna via dei Delfini. Proprio ai piedi del Campidoglio, dove Michelangelo in quegli anni ha piantato il palazzo dei Conservatori sul tempio di Giove, e con la cordonata ha costretto il colle a guardare San Pietro; ma solo la vampa del cuore fiammifero, l'insegna di San Pietro, riuscirà a fuggire lassù l'aria di pagania che vi circola ancora.

La nuova casa è tenebrosa e fuligginosa e si dice trafittata dagli spiriti. L'importante è pigliarla in fitto a pochi baiocchi: quanto agli spiriti l'idalgio spagnolo (sotto il ruidoso saio resterà sempre un fruscio di seta e uno sferragliare d'armi) trincerato a segno di croce e sono spacciati.

Qui, i compagni si trovano a loro agio. All'alba escono di casa, ciascuno diretto alla sua chiesa, ruminando la predica e anelando a un bello stuolo di ascoltatori. Fabro predica a San Lorenzo in Damasco; Lainez a Santa Lucia in Selci; Le Jay a San Luigi dei Francesi; Rodriguez a Sant'Angelo in Pescheria; Bobadilla a San Celso. Mentre Ignazio resta fedele a Nostra Signora di Monserrato. Strada facendo, si fermano a pigliar fiato nella piazza e, affollandosi la gente, non gli pare di ripassarsi a voce alta la predica, modularla le sfumature, saggiarne l'effetto sul volto degli ascoltatori (e il frutto è raddoppiato).

Neanche il tempo, dopo il magro ascioltore, d'una penicillata e sono in giro per la città. L'unico sollievo al vesper, seduti alla tavola comune che scambiano le impressioni sulla città e magari le stendono nell'epistola al compagno. Vicino la data scrivono con giusto orgoglio: «Près de la tour de l'Orange, dans la maison de M. Ant. Fraypane, del signor Antonio Frangipane» ed è una bella occasione per insinuare nel francese un aroma d'arancia amara.

Maturo le fortune della «compagnie». Questa casa alla «torre del Melangolo», benché nell'annata di carestia arrivi ad accogliere fino a trecento poveri alla volta, diviene insufficiente, e Ignazio piglia in affitto a treita scudi l'anno una casa più grande, sebbene «vecchia e ruinosa», di proprietà di Camillo Astaldi e con la vista diretta del Campidoglio (il compagno con lo stesso orgoglio scriveranno in fronte alla lettera: «En face de S. Marie del la Strada, près de S. Marco»).

Si, questa casa è a vis-à-vis di Santa Maria della Strada, una chiesina minuta minuta, grande una cappella del futuro «Gesù» (una cappella, infatti, quella a sinistra dell'altar maggiore, ne ricorda il nome). Ignazio ci mette gli occhi su, e il giorno che Pietro Codacio, molto autorevole in Vaticano, entra nella «compagnie», è un giochetto da niente fa fuori il curato e pigliarsela.

L'appetito (d'anime) viene mangiando, e Santa Maria della Strada in breve tempo si aggrega il titolo e le funzioni parrocchiali di altre chiese del contorno: Sant'Andrea della Fratta, San Nicola, i Santi Vincenzo e Anastasio.

Aumentano le reclute della «compagnie», e Ignazio compra il pezzo d'orto, di giardino, di terreno a sodo, e un bel giorno pone la prima pietra della «casa professa». Aumenta in chiesa la folla dei devoti, e non resta che chiedere ai signori «maestri delle strade» la cosiddetta «licenza del filo» e dichiarare l'intenzione di mettere mano alla fabbrica del «Gesù», secondo i disegni del fiorentino Nanni di Baccio Bigio.

Una chiesina dalla grinta dura (Giacomo della Porta disegna la facciata durante la Controriforma), dalla cupola goffa (il Vignola, se lui è l'autore, soffre di cataratte o disegna di guardare la cupola di Michelangelo) e l'unica navata piena zeppa di marmi. Ignazio non arriverà a vederla. Elevato alla gloria dell'altare, in un guazzabuglio di stucchi, marmi policromi, metalli preziosi, sembra come smarrito nel crocchio di statue grandi e piccine in cui non arriva a mettere ordine neanche la presenza dell'Eterno Padre.

Guardatelo in faccia. Sant'Ignazio, guardatelo negli occhi dove il nitore dell'argento nulla ha tolto dell'umana tenerezza, se non sembra che vi trascorra un'aperta nostalgia per un colpe romano, scosso ma lieto di pampini, e tiepido di sole. Sì, il Pincio. Lassù, della vigna Garzoni non resta che il traliccio di vite (duro a morire) che butta i pampini verso San Sebastiano. Faticò caso, negli occhi del Santo la nostalgia ha proprio il colore (un verde lustrato) di quei pampini.

Mario dell'Arco

## Entusiasmo a Londra per l'Opera italiana

Londra, 28. La stagione operistica italiana allo «Stoll Theatre» di Londra è continuata con la presentazione di altre due opere, la «Traviata» e l'«Aida», la prima diretta dal maestro Mannino e la seconda dal maestro Bellezza.

La critica è unanime nell'attribuire l'accoglienza calorosa fatta dal pubblico londinese a queste esecuzioni al fatto che esse vengono effettuate secondo la migliore tradizione operistica italiana, ed i cantanti cantano «a voce piena».

Il critico del «Manchester Guardian», descrivendo l'entusiasmo alla prima dell'«Aida», scrive che allo «Stoll Theatre» si sono verificate sabato sera scene di entusiasmo quali raramente si vedono: «e gli interpellati italiani, non abituati a tali dimostrazioni di gioia da parte del pubblico delle potenze, decisero di restituire il complimento cantando, se possibile, ancor più a gola spiegata».

La cortesia del nordici, che facilmente accettano nelle loro vetture gli autostoppisti, ha incoraggiato in questi ultimi anni molti giovani ad avventurarsi sulle piste della Scandinavia. Zaino in spalla e carte topografiche alla mano, alcuni di essi riescono persino a spingersi oltre il Circolo polare artico. Tra questi giovani erranti, che con la bella stagione iniziano i viaggi alla ventura, non mancano naturalmente le ragazze evolute ormai abituate a cavarsela in ogni circostanza, e quelle che timidamente mettono per la prima volta il naso fuori del loro paese.

F'in qui nulla di speciale. E' bene anzi che un giovane, giunto a una certa età, sappia trascorrere un po' di vacanze lontane dalla gente materne e dal portafoglio del padre. Ma ciò che mi ha sorpreso in Scandinavia è l'esistenza di migliaia di studenti, di ogni nazionalità, che trascorrono mesi e mesi lontani da casa, dormendo nei campi e girando da un paese all'altro con quei soldi che riescono a guadagnare con il proprio lavoro durante i pochi giorni di sosta.

Un giovane napoletano. Ero appena giunto a Oslo in macchina, e stavo facendo rifornimento di benzina, quando un giovane dall'inconfondibile accento partenopeo mi chiese un passaggio per uscire dalla capitale. Per lui la destinazione non aveva alcuna importanza. A Sud o a Nord ci sarebbe stata una tatoria, un cantiere, un'officina ove lavorare. Né si scoraggiò quando io informai che non avrei lasciato la città. Aveva ormai preso posto nella macchina e mi pregò di accompagnarlo fino ad un ostello della gioventù.

Il ragazzo non aveva più di vent'anni. Capelli cortissimi, occhi piccoli e intelligenti, e una parlantina facile e convincente. In complesso un simpatico giovanotto che aveva imparato alla perfezione le regole fondamentali dell'autostop: «Se si vuol viaggiare con le macchine altrui — mi confidò il connazionale — è indispensabile saper trattare con l'automobilista benefattore e acquistare

più studenti fanno i mestieri più umili pur di poter pagare le tasse e comprare i libri. Trovare lavoro a Oslo è una cosa facilissima. Per gli studenti esiste un vero e proprio ufficio di collocamento, organizzato e diretto da universitari, al quale ricorrono tutti quei datori di lavoro che hanno bisogno di mano d'opera. Il guadagno giornaliero si aggira di solito sulle duecento lire, oltre all'assistenza in caso di malattia. A Bergen ho fatto l'imbianchino in un cantiere edile. Ci facevano lavorare dalle sette e mezzo del mattino fino alle quattro e mezzo del pomeriggio con due ore di riposo, alle nove e a mezzogiorno. L'imprenditore era un bravo uomo e aveva un debole per gli studenti italiani. Ci diceva sempre che aveva trascorso molti mesi in Italia, e ogni domenica invitava a casa sua un paio di noi operai.

Agnes Vold è una delle numerose donne che hanno abbracciato in Scandinavia la carriera ecclesiastica. Seguendo l'esempio della Danimarca, anche la Svezia e la Norvegia hanno dato vita da qualche anno a questa istituzione religiosa. Non autorizzata ad esercitare il servizio divino, la donna-



A Parigi si è aperta l'annuale esposizione aerea. Queste persone che sembrano uscire dal ventre di un mostro, hanno appena ultimato la visita dell'itinerario di un enorme quadrilatero dell'aviazione americana, costruito per il trasporto di carri armati e di automezzi.

## APPUNTI DI UN VIAGGIO NELLE TERRE SCANDINAVE

# Gli universitari norvegesi studiano zappando la terra

È facile trovare un lavoro ben retribuito per completare i corsi di laurea. Un popolo altruista e generoso il cui unico difetto è l'eccessiva bontà

### NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Oslo, maggio.

La cortesia del nordici, che facilmente accettano nelle loro vetture gli autostoppisti, ha incoraggiato in questi ultimi anni molti giovani ad avventurarsi sulle piste della Scandinavia. Zaino in spalla e carte topografiche alla mano, alcuni di essi riescono persino a spingersi oltre il Circolo polare artico. Tra questi giovani erranti, che con la bella stagione iniziano i viaggi alla ventura, non mancano naturalmente le ragazze evolute ormai abituate a cavarsela in ogni circostanza, e quelle che timidamente mettono per la prima volta il naso fuori del loro paese.

F'in qui nulla di speciale. E' bene anzi che un giovane, giunto a una certa età, sappia trascorrere un po' di vacanze lontane dalla gente materne e dal portafoglio del padre. Ma ciò che mi ha sorpreso in Scandinavia è l'esistenza di migliaia di studenti, di ogni nazionalità, che trascorrono mesi e mesi lontani da casa, dormendo nei campi e girando da un paese all'altro con quei soldi che riescono a guadagnare con il proprio lavoro durante i pochi giorni di sosta.

Un giovane napoletano. Ero appena giunto a Oslo in macchina, e stavo facendo rifornimento di benzina, quando un giovane dall'inconfondibile accento partenopeo mi chiese un passaggio per uscire dalla capitale. Per lui la destinazione non aveva alcuna importanza. A Sud o a Nord ci sarebbe stata una tatoria, un cantiere, un'officina ove lavorare. Né si scoraggiò quando io informai che non avrei lasciato la città. Aveva ormai preso posto nella macchina e mi pregò di accompagnarlo fino ad un ostello della gioventù.

Il ragazzo non aveva più di vent'anni. Capelli cortissimi, occhi piccoli e intelligenti, e una parlantina facile e convincente. In complesso un simpatico giovanotto che aveva imparato alla perfezione le regole fondamentali dell'autostop: «Se si vuol viaggiare con le macchine altrui — mi confidò il connazionale — è indispensabile saper trattare con l'automobilista benefattore e acquistare

più studenti fanno i mestieri più umili pur di poter pagare le tasse e comprare i libri. Trovare lavoro a Oslo è una cosa facilissima. Per gli studenti esiste un vero e proprio ufficio di collocamento, organizzato e diretto da universitari, al quale ricorrono tutti quei datori di lavoro che hanno bisogno di mano d'opera. Il guadagno giornaliero si aggira di solito sulle duecento lire, oltre all'assistenza in caso di malattia. A Bergen ho fatto l'imbianchino in un cantiere edile. Ci facevano lavorare dalle sette e mezzo del mattino fino alle quattro e mezzo del pomeriggio con due ore di riposo, alle nove e a mezzogiorno. L'imprenditore era un bravo uomo e aveva un debole per gli studenti italiani. Ci diceva sempre che aveva trascorso molti mesi in Italia, e ogni domenica invitava a casa sua un paio di noi operai.

Agnes Vold è una delle numerose donne che hanno abbracciato in Scandinavia la carriera ecclesiastica. Seguendo l'esempio della Danimarca, anche la Svezia e la Norvegia hanno dato vita da qualche anno a questa istituzione religiosa. Non autorizzata ad esercitare il servizio divino, la donna-

quel certo tatto senza cui gli autostoppisti farebbero ben poco strada...

Riuscimmo a trovare in meno di mezz'ora l'economico alloggio situato in periferia: un moderno edificio a quattro piani seminascosto da una fitta pineta.

### Mestieri umili

Qui il rumore della città era completamente scomparso. Sulla vasta piscina deserta si specchiavano i rami spioventi di un vecchio salice; alcuni tavoli di ferro erano disordinatamente disposti sul piazzale pietroso. Ci accolse una ragazza poliglotta che, dopo aver controllato i documenti del giovane, riempì una scheda assicurando così allo studente, con la modesta somma di trecento lire al giorno, un'accoglienza camerata.

«E per mangiare come farò? Da denaro sufficiente?». «Sì, ho con me più di diecimila lire. E poi domani cercherò un lavoro».

«Solo diecimila lire, e spera di trovar lavoro, così, da un giorno all'altro?».

«Ho già lavorato in varie fattorie scandinave — mi rispose. — E posso dire che ho fatto di tutto. Ho lavato i piatti, zappato la terra, verniciato navi, ed ho fatto persino il muratore!».

«In Norvegia — proseguì — molti studenti fanno i mestieri più umili pur di poter pagare le tasse e comprare i libri. Trovare lavoro a Oslo è una cosa facilissima. Per gli studenti esiste un vero e proprio ufficio di collocamento, organizzato e diretto da universitari, al quale ricorrono tutti quei datori di lavoro che hanno bisogno di mano d'opera. Il guadagno giornaliero si aggira di solito sulle duecento lire, oltre all'assistenza in caso di malattia. A Bergen ho fatto l'imbianchino in un cantiere edile. Ci facevano lavorare dalle sette e mezzo del mattino fino alle quattro e mezzo del pomeriggio con due ore di riposo, alle nove e a mezzogiorno. L'imprenditore era un bravo uomo e aveva un debole per gli studenti italiani. Ci diceva sempre che aveva trascorso molti mesi in Italia, e ogni domenica invitava a casa sua un paio di noi operai.

Agnes Vold è una delle numerose donne che hanno abbracciato in Scandinavia la carriera ecclesiastica. Seguendo l'esempio della Danimarca, anche la Svezia e la Norvegia hanno dato vita da qualche anno a questa istituzione religiosa. Non autorizzata ad esercitare il servizio divino, la donna-

quel certo tatto senza cui gli autostoppisti farebbero ben poco strada...

Riuscimmo a trovare in meno di mezz'ora l'economico alloggio situato in periferia: un moderno edificio a quattro piani seminascosto da una fitta pineta.

Qui il rumore della città era completamente scomparso. Sulla vasta piscina deserta si specchiavano i rami spioventi di un vecchio salice; alcuni tavoli di ferro erano disordinatamente disposti sul piazzale pietroso. Ci accolse una ragazza poliglotta che, dopo aver controllato i documenti del giovane, riempì una scheda assicurando così allo studente, con la modesta somma di trecento lire al giorno, un'accoglienza camerata.

«E per mangiare come farò? Da denaro sufficiente?». «Sì, ho con me più di diecimila lire. E poi domani cercherò un lavoro».

«Solo diecimila lire, e spera di trovar lavoro, così, da un giorno all'altro?».

«Ho già lavorato in varie fattorie scandinave — mi rispose. — E posso dire che ho fatto di tutto. Ho lavato i piatti, zappato la terra, verniciato navi, ed ho fatto persino il muratore!».

Quando lasciai l'ostello era quasi mezzogiorno ed era ormai sfumato il mio progettato viaggio a Bydoye: una collina nei pressi di Oslo ove è conservato il «framo», il casello di Nansen e Amundsen, esploratori delle rotte polari. Decisi perciò di fare un salto all'ufficio di collocamento universitario, ove non fu necessario distendere nessuno degli impiegati poiché mi bastò consultare i vari albi affissi sui muri per rendermi conto di tutti i posti liberi che vi erano nei vari centri della Norvegia. Si cercavano sterratori, lavapiatti, agricoltori, muratori e manovali in genere. E con mia meraviglia mi accorsi che, fra i lavoratori, erano preferiti gli studenti.

Quando diversità a la mentalità norvegese dalla nostra e persino da quella degli stessi svedesi. Basta paragonare Stoccolma a Oslo per notare un diverso orientamento di vita e di ambiente. Gli svedesi sono severi, rigidi e compassati; i norvegesi più alla mano, cordiali e sorridenti. In molti centri della Norvegia, più che negli altri paesi della Scandinavia, si sente la mancanza del denaro e si va incontro con ogni mezzo e comprensione verso chi, malgrado i suoi natali e le modeste condizioni economiche, ha tutti i requisiti per raggiungere i più alti gradi della società.

Visitando l'ospedale Ullevål di Oslo ho avuto modo di conoscere Agnes Vold, una donna-prete quarantenne che, mentre studiava medicina, si accorse di avere una grande vocazione per la carriera ecclesiastica. «Noi norvegesi — mi disse la missionaria protestante — nutriamo grande rispetto per i nostri abbienti. Molti medici che lei vede in questo ospedale hanno trascorso la loro giovinezza zappando la terra e studiando volumi di medicina».

Quasi suore. Agnes Vold è una delle numerose donne che hanno abbracciato in Scandinavia la carriera ecclesiastica. Seguendo l'esempio della Danimarca, anche la Svezia e la Norvegia hanno dato vita da qualche anno a questa istituzione religiosa. Non autorizzata ad esercitare il servizio divino, la donna-

quel certo tatto senza cui gli autostoppisti farebbero ben poco strada...

Riuscimmo a trovare in meno di mezz'ora l'economico alloggio situato in periferia: un moderno edificio a quattro piani seminascosto da una fitta pineta.

Qui il rumore della città era completamente scomparso. Sulla vasta piscina deserta si specchiavano i rami spioventi di un vecchio salice; alcuni tavoli di ferro erano disordinatamente disposti sul piazzale pietroso. Ci accolse una ragazza poliglotta che, dopo aver controllato i documenti del giovane, riempì una scheda assicurando così allo studente, con la modesta somma di trecento lire al giorno, un'accoglienza camerata.

«E per mangiare come farò? Da denaro sufficiente?». «Sì, ho con me più di diecimila lire. E poi domani cercherò un lavoro».

«Solo diecimila lire, e spera di trovar lavoro, così, da un giorno all'altro?».

«Ho già lavorato in varie fattorie scandinave — mi rispose. — E posso dire che ho fatto di tutto. Ho lavato i piatti, zappato la terra, verniciato navi, ed ho fatto persino il muratore!».

Quando diversità a la mentalità norvegese dalla nostra e persino da quella degli stessi svedesi. Basta paragonare Stoccolma a Oslo per notare un diverso orientamento di vita e di ambiente. Gli svedesi sono severi, rigidi e compassati; i norvegesi più alla mano, cordiali e sorridenti. In molti centri della Norvegia, più che negli altri paesi della Scandinavia, si sente la mancanza del denaro e si va incontro con ogni mezzo e comprensione verso chi, malgrado i suoi natali e le modeste condizioni economiche, ha tutti i requisiti per raggiungere i più alti gradi della società.

Visitando l'ospedale Ullevål di Oslo ho avuto modo di conoscere Agnes Vold, una donna-prete quarantenne che, mentre studiava medicina, si accorse di avere una grande vocazione per la carriera ecclesiastica. «Noi norvegesi — mi disse la missionaria protestante — nutriamo grande rispetto per i nostri abbienti. Molti medici che lei vede in questo ospedale hanno trascorso la loro giovinezza zappando la terra e studiando volumi di medicina».

Quasi suore. Agnes Vold è una delle numerose donne che hanno abbracciato in Scandinavia la carriera ecclesiastica. Seguendo l'esempio della Danimarca, anche la Svezia e la Norvegia hanno dato vita da qualche anno a questa istituzione religiosa. Non autorizzata ad esercitare il servizio divino, la donna-

quel certo tatto senza cui gli autostoppisti farebbero ben poco strada...

prete può con articolo mortis somministrare il battesimo e altri sacramenti. Tiene prediche in chiesa, conforta i malati negli ospedali, assiste i poveri e i fanciulli, esplicando praticamente un'attività molto simile a quella che assolvono le nostre suore cattoliche.

«I danti si confidano con me come se fossi la loro mamma — mi ha dichiarato Agnes Vold. — Un uomo che soffre è veramente se stesso, e in molti anni di esperienza ho avuto modo di conoscere il vero aiuto dei miei connazionali. I norvegesi sono altruisti e generosi: l'eccessiva bontà è il loro unico difetto».

Giudicando il suo popolo, Agnes Vold ha involontariamente spiegato perché i datori di lavoro, pur sapendo che di solito i comuni braccianti rendono più degli studenti, continuano a preferire la mano d'opera dei giovani universitari.

Quando diversità a la mentalità norvegese dalla nostra e persino da quella degli stessi svedesi. Basta paragonare Stoccolma a Oslo per notare un diverso orientamento di vita e di ambiente. Gli svedesi sono severi, rigidi e compassati; i norvegesi più alla mano, cordiali e sorridenti. In molti centri della Norvegia, più che negli altri paesi della Scandinavia, si sente la mancanza del denaro e si va incontro con ogni mezzo e comprensione verso chi, malgrado i suoi natali e le modeste condizioni economiche, ha tutti i requisiti per raggiungere i più alti gradi della società.

Visitando l'ospedale Ullevål di Oslo ho avuto modo di conoscere Agnes Vold, una donna-prete quarantenne che, mentre studiava medicina, si accorse di avere una grande vocazione per la carriera ecclesiastica. «Noi norvegesi — mi disse la missionaria protestante — nutriamo grande rispetto per i nostri abbienti. Molti medici che lei vede in questo ospedale hanno trascorso la loro giovinezza zappando la terra e studiando volumi di medicina».

Quasi suore. Agnes Vold è una delle numerose donne che hanno abbracciato in Scandinavia la carriera ecclesiastica. Seguendo l'esempio della Danimarca, anche la Svezia e la Norvegia hanno dato vita da qualche anno a questa istituzione religiosa. Non autorizzata ad esercitare il servizio divino, la donna-

quel certo tatto senza cui gli autostoppisti farebbero ben poco strada...

Riuscimmo a trovare in meno di mezz'ora l'economico alloggio situato in periferia: un moderno edificio a quattro piani seminascosto da una fitta pineta.

Qui il rumore della città era completamente scomparso. Sulla vasta piscina deserta si specchiavano i rami spioventi di un vecchio salice; alcuni tavoli di ferro erano disordinatamente disposti sul piazzale pietroso. Ci accolse una ragazza poliglotta che, dopo aver controllato i documenti del giovane, riempì una scheda assicurando così allo studente, con la modesta somma di trecento lire al giorno, un'accoglienza camerata.

«E per mangiare come farò? Da denaro sufficiente?». «Sì, ho con me più di diecimila lire. E poi domani cercherò un lavoro».

«Solo diecimila lire, e spera di trovar lavoro, così, da un giorno all'altro?».

«Ho già lavorato in varie fattorie scandinave — mi rispose. — E posso dire che ho fatto di tutto. Ho lavato i piatti, zappato la terra, verniciato navi, ed ho fatto persino il muratore!».

Quando diversità a la mentalità norvegese dalla nostra e persino da quella degli stessi svedesi. Basta paragonare Stoccolma a Oslo per notare un diverso orientamento di vita e di ambiente. Gli svedesi sono severi, rigidi e compassati; i norvegesi più alla mano, cordiali e sorridenti. In molti centri della Norvegia, più che negli altri paesi della Scandinavia, si sente la mancanza del denaro e si va incontro con ogni mezzo e comprensione verso chi, malgrado i suoi natali e le modeste condizioni economiche, ha tutti i requisiti per raggiungere i più alti gradi della società.

Visitando l'ospedale Ullevål di Oslo ho avuto modo di conoscere Agnes Vold, una donna-prete quarantenne che, mentre studiava medicina, si accorse di avere una grande vocazione per la carriera ecclesiastica. «Noi norvegesi — mi disse la missionaria protestante — nutriamo grande rispetto per i nostri abbienti. Molti medici che lei vede in questo ospedale hanno trascorso la loro giovinezza zappando la terra e studiando volumi di medicina».

## UN CATALOGO CHE È GUIDA E STUDIO PREZIOSO

# Sopra un piccolo colle di Udine il «meglio» dell'arte in Friuli

L'ingresso alla cittadella attraverso un arco del Palladio. Cavalcata di nomi illustri nei musei d'arte antica e moderna

Chi da Gorizia o da Palmiana, o discendendo dall'altopiano della Carnia o muovendo dalla piana di Spilimbergo e di Pordenone s'avvicina a Udine, già da parecchi chilometri lontano sorge per prima cosa della città un vasto massiccio palazzo cinquecentesco e un grande angolo barocco sormontato da una cupola d'un campanile: la prefettura e il seggio della capitale del Friuli. Il ghibbo di una breve e isolata collina li innalza sul livello della rimanente città terrena e li offre quasi monumentale emblema al visitatore.

Emblema significativo. L'antica, romana e preromana Udine, certo, in quel colle isolato deve aver avuto il suo campidoglio e la munificenza e il tempio sacro. Ora su quel colle domina il complesso più prezioso e più valido della sua cultura estetica e storica: vi hanno sede infatti tutti i musei e tutte le collezioni d'arte della capitale della regione friulana.

Bisognerebbe bene che qualcuno ne parlasse con l'ampiezza che merita il glorioso passato di questa città, la ricchezza artistica e scientifica delle sue raccolte. Vi si è accinto ora con la conoscenza che ne possiede e con l'amore filiale che porta alla sua terra il direttore stesso di quei musei e di quelle collezioni: Carlo Someda de Marco. E' un volume che fa onore a chi lo prepara al Comune udinese e l'ha dato in una prestigiosa veste alle stampe (Il Museo civico e la Galleria d'arte antica e moderna di Udine).

Si entra nel campidoglio udinese per un robusto arco cinquecentesco dovuto al grandissimo Palladio: e ci troviamo subito in una zona monumentale. Vede il Castello dominare la vetta, il quale conta tra i suoi architetti anche l'eminentissimo nome di Giovanni da Udine: c'è la romantica chiesa di Santa Maria di Castello, del sec. XII, con la facciata e il campanile del '500; c'è un palazzo dagli antri trilobici gotici; l'Arco Grimaldi del 1562, e la Casa della Contrattoria, e la Casa della Consolazione dal doppio loggiato del '500. E' un museo di quattrocento, e altri edifici minori. Una cittadella, dunque, di anime architetture e di storie monumentali.

Nelle otto sale della Contadanza ha sede una vasta e fittissima armeria: dalle corazzate ai morioni, dagli archibugi ai terzoli, dalle spade alle lance alle colubrine, c'è

quasi l'esemplare armamentario di oltre sette secoli. Lapidi capitoline, colonne, sculture romane medievali rinascimentali barocche: ecco il lapidario negli antri del Castello: la storia compendiarica di Udine fermata e incisa nella pietra e nel marmo. Alla quale si sommette la più vasta galleria archeologica; e qui sono i venerati segni di Roma, anzitutto, ma anche quelli di Etruria e di Grecia, e delle civiltà celtiche, teutoniche e preistoriche. Noteremo, tra l'altro, importanti sculture provinciali romane, lapidi di bellissima cifra augustea e antonina, capitelli dell'alto e del basso impero, urne cinerarie decorate di drammai e bassorilievi, stupende tange tarantine e greco-sicule, specchi bronzei etruschi finiti con preziose medaglie di sigilli, di ceramiche, vasi, raccolte e grafiche; e ricchissime e ordinarie fotografie.

Bisognerebbe dedicare ora largo spazio alle raccolte del Museo del Risorgimento il quale occupa buona parte dell'immenso piano terreno. Basti ricordare che dal 1797, anno di Campoformido, la storia del Risorgimento friulano, allacciata alla storia del Risorgimento italiano, giunge, attraverso documenti e monumenti d'ogni genere, fino al 1920, conclusione della prima guerra mondiale. E i friulani, ognuno sa, hanno dato a quella santa secolare impresa il contributo più ricco, d'uomini di eroismo di sangue. Si rammentino che, a tutto il 1915, delle patrie degli eroi, trecento conferite finali della Patria ai più eroici Municipi italiani, ben due appartengono al nostro Friuli. Ricordiamo ancora una volta quel quattrocento, e altri edifici minori. Una cittadella, dunque, di anime architetture e di storie monumentali.

Nelle otto sale della Contadanza ha sede una vasta e fittissima armeria: dalle corazzate ai morioni, dagli archibugi ai terzoli, dalle spade alle lance alle colubrine, c'è

quasi l'esemplare armamentario di oltre sette secoli. Lapidi capitoline, colonne, sculture romane medievali rinascimentali barocche: ecco il lapidario negli antri del Castello: la storia compendiarica di Udine fermata e incisa nella pietra e nel marmo. Alla quale si sommette la più vasta galleria archeologica; e qui sono i venerati segni di Roma, anzitutto, ma anche quelli di Etruria e di Grecia, e delle civiltà celtiche, teutoniche e preistoriche. Noteremo, tra l'altro, importanti sculture provinciali romane, lapidi di bellissima cifra augustea e antonina, capitelli dell'alto e del basso impero, urne cinerarie decorate di drammai e bassorilievi, stupende tange tarantine e greco-sicule, specchi bronzei etruschi finiti con preziose medaglie di sigilli, di ceramiche, vasi, raccolte e grafiche; e ricchissime e ordinarie fotografie.

Bisognerebbe dedicare ora largo spazio alle raccolte del Museo del Risorgimento il quale occupa buona parte dell'immenso piano terreno. Basti ricordare che dal 1797, anno di Campoformido,











## L'ANONIMATO AZIONARIO IN SARDEGNA

## Un arricchimento di Trieste che rimane ancora inascoltato

Benefici a breve e a lunga scadenza deriverebbero da concessioni fiscali e da agevolazioni con funzione psicologica

L'ultima novità in materia azionaria è la concessione della non nominatività all'Ente Regione Sardegna. L'ex Presidente Segni, profondamente a giorno delle componenti economiche della società, ha deciso di concedere, in materia di concessione di capitale da investire in opere di interesse industriale, non ha mancato di favorire le istanze degli azionisti mettendo l'entrata in vigore della legge regionale sarda del 12 aprile 1957, autorizzante, fino ad un certo limite, anche la emissione di azioni al portatore da parte di società che stabiliscono nuovi stabilimenti industriali o che intendono dedicarsi ad attività amatoriali.

E' ancora troppo presto per conoscere appieno l'effetto che gli eventuali effetti della legge citata, però l'interessamento che la nuova disposizione ha suscitato in taluni ambienti finanziari ed industriali dell'Italia settentrionale è di buon auspicio per l'avvenire.

Con l'atto legislativo regionale del 12 aprile si chiude il primo ciclo del ritorno all'anonimato azionario. Tale ciclo guarda precisamente a tre Enti Regionali dell'Italia occidentale e meridionale: Sicilia, Sardegna e Val d'Aosta. Le zone marginali della Penisola hanno ottenuto così un dispositivo giuridico che permette loro di attirare capitali liquidi in imprese di vario genere, senza che la loro attività sia soggetta all'altro settore "marginale" di Italia, e cioè nel nostro territorio, nonostante le richieste più volte avanzate in sede ministeriale, nulla è stato fatto e neppure promesso.

Gli operatori economici hanno fatto perciò molto bene a intervenire tempestivamente presso il presidente prof. Luzatto per far sì che il massimo esponente camerale riprenda le conversazioni ad alto livello interrotte a seguito della crisi ministeriale.

Più volte s'è detto che Trieste abbisogna di uno "echos" psicologico per uscire dalla crisi e di un adeguato ritorno del potenziamento delle sue strutture interne.

Il richiamo di capitali da altre province e la mobilitazione di grossi patrimoni rifugianti presso i nostri istituti bancari possono avvenire soltanto con determinati stimoli, che tengano conto della particolare situazione di questa città. L'anonimato è precisamente uno di questi stimoli. Ma esso da solo non basta, qualora non si ottenga o non si ottenga subito il rischio politico d'investimento, classico delle zone confinanti. I modi tecnici per vincere il rischio suddetto sono di varia natura. Ad ogni buon conto sarebbe oltremodo utile conoscere quanto hanno fatto i tedeschi per fermare i profughi nelle aree costiere, creando industrie di elevato potenziale o quanto hanno combinato i finlandesi nelle zone careliche poste a stretto contatto di confine con la Russia. Al nord sono state adottate delle speciali forme di assicurazioni statali per i rischi, in maniera da assicurare un massimo di garanzia agli investitori. Spesso si è ricorsi alle banche ipotecarie per gli investimenti a lunga scadenza.

Per Berlino la Germania ha creato il più originale dei sistemi finora attuati in Europa: il "Notopier Berlin", ecc. Per l'Unione Sovietica, invece, la copertura del rischio politico d'investimento è un alleggerimento della pressione fi-

## "Libro aperto."

BILANCIO DI DUE ANNI DI ATTIVITA' RADIOFONICA

Con la trasmissione di venerdì prossimo, dedicata a Della Penna, «Libro aperto» (la rubrica radiofonica di Trieste, dedicata a pagine edite e inedite di scrittori e poeti della Venezia Giulia e Friuli) chiude il suo secondo anno di attività. Nella prima annata (agosto 1955-maggio 1956) «Libro aperto» ha proposto ai suoi ascoltatori, tra gli altri, i nomi di Italo Calvino e Tino Gervasio, di Gianni Corbelli e Caterina Farnetti, di Emilio Salgari e Antonio Mordini.

Della seconda annata (ottobre 1956-maggio 1957) ricordiamo Umberto Saba e Achille Tassi, Pier Paolo Pasolini e Pietro Zucchi, Elio Banti, Melchiorre Corelli e Alberto Degradis.

Dopo la parentesi estiva, «Libro

## UN'INTERESSANTE RACCOLTA DELL'ASSOCIAZIONE FILATELICA

## L'epoca degli «Zeppelin» raccontata dai francobolli

L'Associazione filatelica triestina ha una collezione di francobolli

Si apre domani la sede dell'Associazione filatelica triestina una Mostra di lettere trasportate a bordo delle aerovoli «Zeppelin». La collezione — che rappresenta il frutto delle fatiche del prof. Piero Galli — per quanto riguarda gli aerogrammi spediti da territori italiani è la più completa finora esistente ed è stata premiata con medaglia d'oro in molte esposizioni nazionali e internazionali. L'interesse della collezione non è rappresentativo esclusivamente dal valore filatelico, ma è invece ricercato in quella che è una rara documentazione storica dei servizi postali con particolare riguardo ai progressi compiuti nel campo dell'aviazione civile.

Infatti, la posta trasportata dai dirigibili «Zeppelin» rispecchia in certo modo la storia dell'aviazione, dal primo volo compiuto dal dirigibile costruito sotto la guida del conte Zeppelin (1893-1907), effettuato il 2 luglio 1900 sul lago di Costanza, fino all'aspirazione non esisteva ancora (appena il 17 dicembre 1903 i fratelli Wright in America riuscirono a staccarsi dal suolo con un loro aereo). L'aspirazione non esisteva ancora (appena il 17 dicembre 1903 i fratelli Wright in America riuscirono a staccarsi dal suolo con un loro aereo).

Per maggiori chiarimenti, gli interessati possono rivolgersi all'Associazione del Lavoro di Trieste, piazza Oberdan n. 6.

## Posti di periti industriali nell'Ispettorato del Lavoro

L'Ispettorato del Lavoro comunica che è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 121 del 19 marzo 1957 il bando di concorso a 70 posti di ispettori aggiunti di III classe nel ruolo dell'Ispettorato del Lavoro riservato a periti industriali.

Gli aspiranti debbono presentare, improvvisamente entro il 19 giugno p. v. la sola domanda in carta bollata da L. 200 redatta secondo lo schema allegato al bando di concorso e con la firma autografa di un notaio o del segretario comunale. Per maggiori chiarimenti, gli interessati possono rivolgersi all'Ispettorato del Lavoro di Trieste, piazza Oberdan n. 6.

## SUCCESSO DELLA 38.a ESPOSIZIONE-CONCORSO

## L'aria delle grandi montagne in cento fotografie all'Apina

Dai ghiacciai dell'Ortler alle vette delle Giulie - Una serie di diapositive a colori - «Il Carso» nell'anno 1957

Chi visita questa bella e ricca

accia mostra di fotografie alpine respira l'aria delle grandi montagne, delle ampie distese di ghiacciai, delle gelide dolomiti, delle maestose cime, che, accanto a noi, si stagliano in una serie di vette e di gruppi più o meno isolati della nostra cerchia alpina. La settimana alpinistica organizzata lo scorso anno dalla Società Alpina delle Giulie nel gruppo dell'Ortler, favorita da numerose giornate di sole, ha offerto ai nostri alpinisti la possibilità di superare assunzioni fotografiche. E tali sono in parte le fotografie di Paolo Steiner in una serie quanto mai nitida di grandi vedute presentate tutte le più maestose cime del gruppo anettito, quali il Gran Zedler, l'Ortler, il Cervale, Dello stesso settore alpino sono le assunzioni di Arturo Zucchi, che rivelano nell'altitudine una notevole capacità nel riprodurre la grandiosità delle montagne e dei ghiacciai alpini.

Il prof. Duilio Tagliarini ci dà alcune visioni delle Giulie, tanto care ai nostri alpinisti, particolarmente notata è la fotografia della sfinza del Montasio, che tanto rassomiglia al famoso colosso egiziano di el Ghize. Con l'avv. Marino Fortuna siamo ancora sulle Alpi Giulie: in una bella e armoniosa composizione egli ci dà la parete nord-occidentale del Tof-Fuort, che ci ostenta la sua superba verticalità, solcata dalle famose cengie, eternate da Giulio Kugy. Egli ha pure un'insolita fotografia della vetta del monte Piana, che vide le epiche gesta dei nostri alpinisti e del kaiserlicher; dalla piramide Carducci, ricostruita su questa cima dopo la prima guerra mondiale, si ha un vasto panorama di cime dolomitiche, che l'autore ha saputo inquadrare sotto un ammasso di nubi, che preannunzia un grosso temporale.

Il dott. Ruggero Rossi, di cui ammiriamo la geniale presentazione delle sue fotografie, offre la grande Tofana di Rocca, che gioca a nascondersi in un mare di nebbie; non meno bella è quella sua marcia di sciatori sulla neve, con un felice primo piano, tutto luci e ombre. Ermano Comar è una vecchia conoscenza delle nostre dell'Alpi, e ci offre sempre alle sue fotografie una prospettiva ariosa e profonda, grazie alla creazione di ottimi primi piani; tali sono infatti quelle che ci appaiono nelle visioni del Bassolunghe e delle Dolomiti. Il dr. Renato Timmas presenta vari aspetti delle Dolomiti, sia d'estate che d'inverno; particolarmente interessante è la riproduzione delle cime di Lavarone, e cui il bianco della neve imprime un caratteristico segno spettrale ed evanescente. Dello stesso si hanno ancora alcune fotografie che illustrano lo scoprimento della lapide, apposta sul rifugio Grego di Sella Somaglia, a ricordo dei rifugi caduti in mano degli austriaci dopo l'ultima guerra e la rinovata onoranza dei soci ai quali erano stati intitolati. L'ing. Mario Zuccheri e Luciano Zuccheri mostrano, con buone stile e con tecnica assai accurata, la Cima di Corvara, del cui canale di sci e con la corona delle sue cime, fra le quali giganteggia il S. Sogher, Bruno Malisan ha un paio di bei paesaggi di montagna, fra i quali ricordiamo quello delle Torri di Violeto, che tra tutto il suo insieme della ferrea roccia del cielo. Di Sergio Puppi citiamo solo una visione del gruppo Cimone della Pala-Vezza, notevole per l'indovinata fusione delle mezze tinte: esso deve considerarsi uno dei più riusciti pezzi dell'esposizione. Bruno Crespi, ricordato di altri ciampi, offre il ricordo di grandi scialisti, tra le quali vogliamo accennare a quella sua invernale sulla Punta del Tre Scarperi che ci

ombra, in netto contrasto coi

anteriori più illuminati, ma

ogni parte ha ora un'eguale e

uniforme luminosità, che riesce

quanto mai simpatica alla vista.

Pierpaolo Pacor ha una suggestiva

marcia di una cordata su

un'ampia cresta di neve, che va

perdendosi nell'infinito per l'im-

provviso sopravvenire di una cor-

dina di nebbia. Il rag. Ermano

Contardi espone una veduta del

Cervino che si specchia in un pic-

colo lago; di questa grande ma-

estria abbiamo pure alcune riu-

scelte visioni dell'ing. Sergio Co-

polo, rag. Fradeoni di porta

con gli sci sull'Alpe di Siusi, di

Cherz e in quel suo simpatico

quadretto ci rappresenta l'inca-

no della vetta della Tre Cime

di Lavarone, semiavvolta dalla

nebbia; Manlio Vitti ha un numero-

so complesso di ottime fotogra-

fie invernali: in queste sue assun-

zioni si nota la luce soffice e de-

licate finenze di luci e di ombre,

che danno uno speciale risalto

ai primi piani e ispirano un lar-

go senso di riposo e di pace.

Carlo Finocchiaro, l'inimitabile

presidente della Commissione

Grande dell'Alpi, e gli spago-

logi Foti e Tommasini presenta-

no numerose fotografie di grotte,

che dimostrano come la moderna

tecnica di illuminazione coi lam-

pi elettronici riesca a vincere fa-

cile la natura e a rivelare l'abissi-

simo delle assunzioni ipogee non

hanno più, come nelle fotografie

del passato, delle vaste zone di

santissima collezione del prof. Galli.

I francobolli emessi nei vari

paesi europei e di altre oceanie

toccati da numerosissimi esemplari

dei dirigibili germanici insieme

alla vastissima raccolta di lette-

re recanti il timbro speciale del

servizio postale installato a bor-

do, lettere spedite dai passeggeri

o dall'equipaggio e diventate

ormai rarissime, costituiscono una

documentazione perfetta di tutta

la storia di questi dirigibili te-

deschi, dei viaggi, delle tappe, da

essi compiuti sui mari del mondo.

Fra le grandi quantità di corri-

sposte, l'ultima del 1903, il «Zep-

pelin» fece scalo a Roma) che

emise, anche per le Colonie, una

serie magnifica di sei francobolli

raccontando la storia del «Zep-

pelin» e della sua costruzione, fino

alla tragedia del 1907, quando il

dirigibile «Hindenburg» si tras-

formò in un immenso braciere a

causa dell'incendio del gas esplo-

sivo che si trovava a bordo. Gli

interessati possono rivolgersi

all'Ispettorato del Lavoro di Tri-

este, piazza Oberdan n. 6.

## SEGNALAZIONI

«Un scolaro della quarta

elementare» di cui ha scritto una

lettera per il giornale, ha ricevuto

la risposta del direttore, che gli ha

raccontato che il giornale ha tol-

to a quasi tutti il personale di

basse forze dei tutori dell'ordine

pubblico: Carabinieri, Pubblica Si-

curezza, Guardie carcerarie, e co-

si via. Per far ciò il Governo si

avvale della legge delegata che ri-

forma i regolamenti giuridici ed

economici, paragonando gli anni

di servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni

di servizio, con un'agevolazione di

servizio dal massimo di 25 a

quello di 40. Inquadrando in ta-

le regolamenti meriti gli attivi in

condizione di servizio altri 15 anni



# CRONACHE SPORTIVE

IL GIRO D'ITALIA SOSTA OGGI A MONTECATINI

## Van Steenberghe ha vinto in volata l'undecima tappa avversata dal tempo

Un coraggioso tentativo di fuga di Zamboni sventato al termine della faticosa prova

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Montecatini, 28

Attraverso la collina toscana, sotto il diluvio. Su strade pittoresche ed atipiche come in un vorticoso gigantesco, delimitato da piroette e gibbetti verdissimi di messi, la Siena-Montecatini ha ricalcato ad un dipresso i motivi di altre tappe che l'hanno preceduta: è scritto sul libro del destino che tutte le offensive sferrate da elementi interessati al direttamente alla classifica, debbano finire in una bolla di sapone a pochi metri dalla striscione d'arrivo: dev'essere scritto pure che in qualsiasi posizione si trovino i nostri all'ingresso della pista o del viale d'arrivo, debbano trovare lo straniero di turno a batterli irrimediabilmente.

Contrariamente a quanto avevamo sperato a Napoli, non ci siamo. La vittoria di tappa questa volta ci è sfuggita per l'amicizia. L'amicizia che divide due toscani (e i loro rispettivi allievi): Boni e Nencini. A 20 km. da Montecatini un gruppetto, formato dalla discesa del S. Baronto con il riomungimento di Nencini, Benedetti, Boni e Fabbri al terzo che in quel momento comandava la corsa (Carletti, Tosato e Fantini) contava 30' di vantaggio sul plotone di Deflippi, Bobet e tutti i migliori. Conoscendo la ruggine che esiste tra Boni e Nencini, parliamo di quella che divide Bartoli e Bini quattro lustri o sono — non ci fece meraviglia vedere entrare in testa al gruppo, sul tempo di 1'10", i due toscani di Montecatini, il belga Van Steenberghe seguito da una quarantina di unità. Sapevamo che i due toscani, uno non sprimerà più del diritto avversario, avrebbero — discusso anziché piaciuto sul pedale come avrebbe richiesto la situazione. Migliore occasione per non non si era mai presentata: tutti attaccanti, non un forestiero. A chiunque fosse andata la vittoria non poteva che portare il nome italiano; e invece no, anche stavolta, ci siamo fatti superare meschinamente. E non conta che a vincere sia stato il campione del mondo, in possesso di due belle che non hanno l'usuale difetto di essere dell'ippodromo di Montecatini ha valorizzato in giusta misura (ammesso che ce ne fosse bisogno). Uomini come Albani, Baldini, Filippi, Van Est, Nen-

senzo (km. 160) e lo lasciano pressoché usurpato. Lo sguardo smarrito di Zamboni ispira tanta malinconia. Raggiungiamo Prato alle ore 16.10 e riprendiamo la situazione: la coppia toscano-abruzzese è in vantaggio di 1'10" su Tosato (che ancora è titolare di... 10 metri sul gruppo). Carletti ha la sua 1'10", come farà su quello successivo di Lamporecchio, 32 km. dopo. Ma il sorprendente Tosato, superata la crisi, ha un ritorno di forma e a mano a mano si guadagna terreno, riprendendo Carletti e Fantini poco dopo Pistoia. Inizia la lunga salita del S. Baronto e il giovane Carletti, che comincerà a comportarsi come campione: oggi è sulle strade toscane, tra le assue genti che è venuta apposta a vederlo, non può deludere: mena la danza con autorità. Tanto Fantini che Tosato faticano a tenere le ruote del più giovane compagno in retto. Guido è primo sfidato, facile — come dice il

CLASSIFICA GENERALE

1) Deflippi in ore 55.8;  
2) Bobet 1'10", 3) Pobiet a 30", 4) Gaul a 42", 5) Fornara a 1'2", 6) Nencini a 1'3", 7) Fabbri a 1'3", 8) Impagnia a 1'3", 9) Geminati a 1'47", 10) Rolland a 2'2", 11) Baldini a 2'5", 12) Fantini a 2'59", 13) Pallarini a 2'59", 14) Boni a 2'59", 15) Wagmans a 2'59", 16) Gaggero a 5'8", 17) Van Est a 5'51", 18) Moser a 6'49", 19) Astrua a 7'9", 20) Nolten a 7'34".

suo compagno Gagli — su Fantini e Tosato nell'ordine.

E' la tappa più atecanica del Giro, coaleste, e i campioni di questa regione per nulla al mondo vorrebbero lasciare ad altri la palma del migliore. Nencini, in forma stupenda e da parecchi giorni in eccitata, sul San Baronto ha impo-

sto la sua volontà, accettando a ripetizione, il ruolo di capo, seppure non incombente (13'). Che se ne va Nencini proprio in Toscana? dev'essere detto Boni — non sia mai che il nemico mio se la sogni senza di me! E a prezzo di uno sforzo sovrumano, gli si fa sotto, con Fabbri (il romano) è soltanto più... un'accusa ma è il miglior Fabbri che conosciamo) e Benedetti (altro toscano che da velocista si fa scalatore per... amor di patria). Nella discesa i quattro inseguitori raggiungono i tre. Siamo a 27 km. da Montecatini e ci autorizzeremo sogni di gloria — visto che finalmente nessun straniero è tra gli attaccanti: se non sapessimo dell'odio che divide Boni (con Carletti e Benedetti) da Nencini.

Le fasi in quest'ultima parte della corsa sono palpitanti: seguiamo, passo passo per quanto possibile il «settebello» della giornata: l'accordo c'è ma soltanto iniziale. Con l'avvic-

Arnaldo Verri

Nuoto e pallanuoto

Il «Düsseldorfer S.C. 1909» alla riunione triestina

Una notizia che farà piacere agli appassionati del nuoto e della pallanuoto. Martedì 11 giugno verrà inaugurata la stagione agonistica con una riunione internazionale, cui parteciperà il «Düsseldorfer S.C. 1909», una delle migliori compagini della Germania occidentale. La manifestazione sarà organizzata dall'Edera e consistirà in gare di nuoto individuale e di staffette per squadre maschili e femminili, gare di pallanuoto individuale e di staffette per squadre maschili e femminili. Le gare si svolgeranno a Montecatini, presso il centro sportivo di viale dell'Industria.

Benché la preparazione dei triestini sia tutt'altro che completa, si prevedono gare appassionanti, anche in considerazione della nota, mirata ed estesa che la società triestina. Particolarmente attese saranno le gare cui prenderanno parte i giovanissimi Bruno Cason e Annamaria Cecchi, i due valorosi atleti dell'Edera, vincitori di due titoli nazionali al recente campionato primavera di Torino.

«Infelato». Non è escluso che il campionato del mondo del 26 giugno, a Montecatini, si veda rimandato dal 19 giugno al 26 dello stesso mese. Non è ancora certo, infatti, che per il 19 giugno il Parco dei Principi sia libero.

Nella categoria dei pesi wel-

ter pesanti, l'italiano Giovanni Benvenuti ha invece ottenuto una facile vittoria ai punti sull'ungherese Janos Erdeli. Il pugile triestino ha dominato nettamente per tutto il combattimento cogliendo forte vantaggio di destro e di sinistro. Nel secondo round l'ungherese è apparso visibilmente sgraziato e dopo un formidabile attacco alla mascella dell'italiano. Quando la campana ha posto termine al combattimento Erdeli è sanguinante abbondantemente.

Il peso gallo veneziano Gianfranco Piovesan è entrato in scena battendo ai punti il polacco Jerzy Adamski. Dopo un round dedicato interamente all'assaggio e allo studio della tattica dell'avversario, 15.000 spettatori che grimevano lo stadio in ogni ordine di posti hanno visto Piovesan assai più polacco con reiterate scariche di pugni e ganci di viso e di corpo che hanno letteralmente demoralizzato Adamski e dimostrato senza ombra di dubbio la superiorità tecnica e fisica dell'italiano. La decisione della giuria è stata applaudita dal pubblico.

La classifica per squadre fino a questo momento: 1) Polonia, con 6 vittorie; 2) Italia e Romania, con 5 vittorie ognuna.

Domani all'ippodromo

Tre grossi avvenimenti

FRA QUESTI IL RIPORTO DELLA DOPPIA ACCOPIATA DI SABATO

Il programma totipistico che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

che si svolgerà domani all'ippodromo di Montebello, in occasione della festa dell'Acconcia, con inizio alle 15.30, tiene testa alle premesse alle più celebrate giornate ippiche triestine. Ben

Questo nostro calcio!

La Juve acquista

Sivori per 170 milioni

Buenos Aires, 28

Il 21enne centrocampista della Nazionale argentina Omar Sivori, del River Plate, è stato ceduto alla società italiana Juventus per la somma di 10 milioni di lire (circa 270 milioni di lire). E' la prima volta nella storia del calcio professionistico che una società paga una cifra così alta per assicurarsi un giocatore straniero.

Sivori, che compirà 22 anni in ottobre, ha fatto parte della selezione argentina che ha vinto quest'anno i campionati sud americani a Lima. Suo compagno di squadra era Humberto Maschio, che il Bologna ha acquistato per cinque milioni di lire. Sivori avrà dalla Juventus un premio di ingaggio di circa 34 milioni e uno stipendio mensile di oltre 300.000 lire. In fatto di stipendi, il giocatore messo al successo di Sivori è Alfredo Di Stefano del Real Madrid, con circa 300.000 lire.

Al giornalista che gli chiedeva se avrebbe sposato la sua fidanzata, Maria Elena Casa, prima di partire per l'Italia, Sivori ha risposto: «Questo punto non è stato ancora deciso. Prima di prendere una decisione aspetto la notizia ufficiale del trasferimento. Carlo Levi, rappresentante della Juventus, dovrà versare un milione di lire in conto deposito prima di martedì prossimo, mentre i rimanenti nove milioni dovranno essere pagati entro il 15 giugno».

Per la Coppa dei campioni che si giocherà domani a Madrid fra Real e Fiorentina gli spagnoli non potranno disporre di Di Stefano, Torres e Marcos Alonso, informati.

FINE SETTIMANA DI GALA ALLA TRIESTINA VELA

## Equipaggi «mondiali» nelle acque del Golfo

Oltre 50 imbarcazioni alle tre regate in programma

Gli organizzatori delle Regate internazionali che si svolgeranno a Trieste alla fine della presente settimana si ripromettono di far disputare domenica qualche prova di assaggio sul nuovo triangolo scelto per le varie prove. Ma la bora ha frustrato le loro buone intenzioni, per cui i giovani equipaggi locali hanno dovuto accontentarsi di un paio di faticosissimi «borde» azzardati nel pomeriggio di sabato quando ancora le condizioni del vento e del mare non erano divenute proibitive.

Sosta forzata in mare dunque, ma non a terra. Alla segreteria della Società della Vela hanno il loro bel da fare per tutto predisporre nel migliore dei modi, per cui è facile prevedere che questa terza edizione delle Coppe «Barbanera» ed «Olandese Volante», supererà senza alcun dubbio il successo ottenuto da quelle precedenti.

Le iscrizioni sono giunte numerose, per cui si prevede che non meno di cinquanta imbarcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua imbarcazione, Lovetti, ha rinunciato a facilità, per venire a misurarsi nelle acque del nostro golfo con avversari pericolosissimi. Capi, Brambilla, Pizzorno, Casagrande, D'Almeida, eccetera. I primi nominati hanno vinto già per due volte la «Barbanera» ed in caso di terza vittoria si assicurerebbero definitivamente la bella coppa messa in palio dalla Triestina della Vela per ricordare l'amato presidente De Haag. Per l'occasione i due bravi skipper milanesi si sono fatti costruire dai famosi artigiani di Montecatini due imbarcazioni nuovissime. Non sappiamo ancora se tutte due saranno pronte per la fine della settimana, ma almeno una le metteranno certamente in mare, che la posta

barcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua imbarcazione, Lovetti, ha rinunciato a facilità, per venire a misurarsi nelle acque del nostro golfo con avversari pericolosissimi. Capi, Brambilla, Pizzorno, Casagrande, D'Almeida, eccetera. I primi nominati hanno vinto già per due volte la «Barbanera» ed in caso di terza vittoria si assicurerebbero definitivamente la bella coppa messa in palio dalla Triestina della Vela per ricordare l'amato presidente De Haag. Per l'occasione i due bravi skipper milanesi si sono fatti costruire dai famosi artigiani di Montecatini due imbarcazioni nuovissime. Non sappiamo ancora se tutte due saranno pronte per la fine della settimana, ma almeno una le metteranno certamente in mare, che la posta

barcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua imbarcazione, Lovetti, ha rinunciato a facilità, per venire a misurarsi nelle acque del nostro golfo con avversari pericolosissimi. Capi, Brambilla, Pizzorno, Casagrande, D'Almeida, eccetera. I primi nominati hanno vinto già per due volte la «Barbanera» ed in caso di terza vittoria si assicurerebbero definitivamente la bella coppa messa in palio dalla Triestina della Vela per ricordare l'amato presidente De Haag. Per l'occasione i due bravi skipper milanesi si sono fatti costruire dai famosi artigiani di Montecatini due imbarcazioni nuovissime. Non sappiamo ancora se tutte due saranno pronte per la fine della settimana, ma almeno una le metteranno certamente in mare, che la posta

barcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua imbarcazione, Lovetti, ha rinunciato a facilità, per venire a misurarsi nelle acque del nostro golfo con avversari pericolosissimi. Capi, Brambilla, Pizzorno, Casagrande, D'Almeida, eccetera. I primi nominati hanno vinto già per due volte la «Barbanera» ed in caso di terza vittoria si assicurerebbero definitivamente la bella coppa messa in palio dalla Triestina della Vela per ricordare l'amato presidente De Haag. Per l'occasione i due bravi skipper milanesi si sono fatti costruire dai famosi artigiani di Montecatini due imbarcazioni nuovissime. Non sappiamo ancora se tutte due saranno pronte per la fine della settimana, ma almeno una le metteranno certamente in mare, che la posta

barcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua imbarcazione, Lovetti, ha rinunciato a facilità, per venire a misurarsi nelle acque del nostro golfo con avversari pericolosissimi. Capi, Brambilla, Pizzorno, Casagrande, D'Almeida, eccetera. I primi nominati hanno vinto già per due volte la «Barbanera» ed in caso di terza vittoria si assicurerebbero definitivamente la bella coppa messa in palio dalla Triestina della Vela per ricordare l'amato presidente De Haag. Per l'occasione i due bravi skipper milanesi si sono fatti costruire dai famosi artigiani di Montecatini due imbarcazioni nuovissime. Non sappiamo ancora se tutte due saranno pronte per la fine della settimana, ma almeno una le metteranno certamente in mare, che la posta

barcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua imbarcazione, Lovetti, ha rinunciato a facilità, per venire a misurarsi nelle acque del nostro golfo con avversari pericolosissimi. Capi, Brambilla, Pizzorno, Casagrande, D'Almeida, eccetera. I primi nominati hanno vinto già per due volte la «Barbanera» ed in caso di terza vittoria si assicurerebbero definitivamente la bella coppa messa in palio dalla Triestina della Vela per ricordare l'amato presidente De Haag. Per l'occasione i due bravi skipper milanesi si sono fatti costruire dai famosi artigiani di Montecatini due imbarcazioni nuovissime. Non sappiamo ancora se tutte due saranno pronte per la fine della settimana, ma almeno una le metteranno certamente in mare, che la posta

barcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua imbarcazione, Lovetti, ha rinunciato a facilità, per venire a misurarsi nelle acque del nostro golfo con avversari pericolosissimi. Capi, Brambilla, Pizzorno, Casagrande, D'Almeida, eccetera. I primi nominati hanno vinto già per due volte la «Barbanera» ed in caso di terza vittoria si assicurerebbero definitivamente la bella coppa messa in palio dalla Triestina della Vela per ricordare l'amato presidente De Haag. Per l'occasione i due bravi skipper milanesi si sono fatti costruire dai famosi artigiani di Montecatini due imbarcazioni nuovissime. Non sappiamo ancora se tutte due saranno pronte per la fine della settimana, ma almeno una le metteranno certamente in mare, che la posta

barcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua imbarcazione, Lovetti, ha rinunciato a facilità, per venire a misurarsi nelle acque del nostro golfo con avversari pericolosissimi. Capi, Brambilla, Pizzorno, Casagrande, D'Almeida, eccetera. I primi nominati hanno vinto già per due volte la «Barbanera» ed in caso di terza vittoria si assicurerebbero definitivamente la bella coppa messa in palio dalla Triestina della Vela per ricordare l'amato presidente De Haag. Per l'occasione i due bravi skipper milanesi si sono fatti costruire dai famosi artigiani di Montecatini due imbarcazioni nuovissime. Non sappiamo ancora se tutte due saranno pronte per la fine della settimana, ma almeno una le metteranno certamente in mare, che la posta

barcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua imbarcazione, Lovetti, ha rinunciato a facilità, per venire a misurarsi nelle acque del nostro golfo con avversari pericolosissimi. Capi, Brambilla, Pizzorno, Casagrande, D'Almeida, eccetera. I primi nominati hanno vinto già per due volte la «Barbanera» ed in caso di terza vittoria si assicurerebbero definitivamente la bella coppa messa in palio dalla Triestina della Vela per ricordare l'amato presidente De Haag. Per l'occasione i due bravi skipper milanesi si sono fatti costruire dai famosi artigiani di Montecatini due imbarcazioni nuovissime. Non sappiamo ancora se tutte due saranno pronte per la fine della settimana, ma almeno una le metteranno certamente in mare, che la posta

barcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua imbarcazione, Lovetti, ha rinunciato a facilità, per venire a misurarsi nelle acque del nostro golfo con avversari pericolosissimi. Capi, Brambilla, Pizzorno, Casagrande, D'Almeida, eccetera. I primi nominati hanno vinto già per due volte la «Barbanera» ed in caso di terza vittoria si assicurerebbero definitivamente la bella coppa messa in palio dalla Triestina della Vela per ricordare l'amato presidente De Haag. Per l'occasione i due bravi skipper milanesi si sono fatti costruire dai famosi artigiani di Montecatini due imbarcazioni nuovissime. Non sappiamo ancora se tutte due saranno pronte per la fine della settimana, ma almeno una le metteranno certamente in mare, che la posta

barcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua imbarcazione, Lovetti, ha rinunciato a facilità, per venire a misurarsi nelle acque del nostro golfo con avversari pericolosissimi. Capi, Brambilla, Pizzorno, Casagrande, D'Almeida, eccetera. I primi nominati hanno vinto già per due volte la «Barbanera» ed in caso di terza vittoria si assicurerebbero definitivamente la bella coppa messa in palio dalla Triestina della Vela per ricordare l'amato presidente De Haag. Per l'occasione i due bravi skipper milanesi si sono fatti costruire dai famosi artigiani di Montecatini due imbarcazioni nuovissime. Non sappiamo ancora se tutte due saranno pronte per la fine della settimana, ma almeno una le metteranno certamente in mare, che la posta

barcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua imbarcazione, Lovetti, ha rinunciato a facilità, per venire a misurarsi nelle acque del nostro golfo con avversari pericolosissimi. Capi, Brambilla, Pizzorno, Casagrande, D'Almeida, eccetera. I primi nominati hanno vinto già per due volte la «Barbanera» ed in caso di terza vittoria si assicurerebbero definitivamente la bella coppa messa in palio dalla Triestina della Vela per ricordare l'amato presidente De Haag. Per l'occasione i due bravi skipper milanesi si sono fatti costruire dai famosi artigiani di Montecatini due imbarcazioni nuovissime. Non sappiamo ancora se tutte due saranno pronte per la fine della settimana, ma almeno una le metteranno certamente in mare, che la posta

barcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua imbarcazione, Lovetti, ha rinunciato a facilità, per venire a misurarsi nelle acque del nostro golfo con avversari pericolosissimi. Capi, Brambilla, Pizzorno, Casagrande, D'Almeida, eccetera. I primi nominati hanno vinto già per due volte la «Barbanera» ed in caso di terza vittoria si assicurerebbero definitivamente la bella coppa messa in palio dalla Triestina della Vela per ricordare l'amato presidente De Haag. Per l'occasione i due bravi skipper milanesi si sono fatti costruire dai famosi artigiani di Montecatini due imbarcazioni nuovissime. Non sappiamo ancora se tutte due saranno pronte per la fine della settimana, ma almeno una le metteranno certamente in mare, che la posta

barcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua imbarcazione, Lovetti, ha rinunciato a facilità, per venire a misurarsi nelle acque del nostro golfo con avversari pericolosissimi. Capi, Brambilla, Pizzorno, Casagrande, D'Almeida, eccetera. I primi nominati hanno vinto già per due volte la «Barbanera» ed in caso di terza vittoria si assicurerebbero definitivamente la bella coppa messa in palio dalla Triestina della Vela per ricordare l'amato presidente De Haag. Per l'occasione i due bravi skipper milanesi si sono fatti costruire dai famosi artigiani di Montecatini due imbarcazioni nuovissime. Non sappiamo ancora se tutte due saranno pronte per la fine della settimana, ma almeno una le metteranno certamente in mare, che la posta

barcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua imbarcazione, Lovetti, ha rinunciato a facilità, per venire a misurarsi nelle acque del nostro golfo con avversari pericolosissimi. Capi, Brambilla, Pizzorno, Casagrande, D'Almeida, eccetera. I primi nominati hanno vinto già per due volte la «Barbanera» ed in caso di terza vittoria si assicurerebbero definitivamente la bella coppa messa in palio dalla Triestina della Vela per ricordare l'amato presidente De Haag. Per l'occasione i due bravi skipper milanesi si sono fatti costruire dai famosi artigiani di Montecatini due imbarcazioni nuovissime. Non sappiamo ancora se tutte due saranno pronte per la fine della settimana, ma almeno una le metteranno certamente in mare, che la posta

barcazioni, fra «beccaccini» e «flying-dutchman» si allineeranno alla partenza. Fra tutti, il più numeroso è il campione del mondo Capio, che grazie anche alla sportività del proprietario della sua



## SERVIZI DALL'INTERNO E ALL'ESTERO

A UNA SETTIMANA DALL'INIZIO DELLA CRISI IN FRANCIA

## PLEVEN CERCA DI FAVORIRE UN RITORNO DI GUY MOLLET

Ma il problema finanziario e l'aggravarsi della situazione algerina rendono difficile il tentativo di varare un Governo di coalizione

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 28

René Plevin ha terminato questa sera la sua consultazione. Domani si recherà dal Presidente della Repubblica per fargli il rapporto della situazione. Egli, resta convinto della necessità di un largo ministero di concentrazione con la partecipazione dei socialisti, anche se non dovesse essere presieduto da uno di essi. Tuttavia egli favorisce un reincontro a Guy Mollet, che sembra ancora godere nel paese di un grande credito.

Nel suoi ultimi colloqui con moderati e socialisti, Plevin ha molto insistito sulla necessità di un accordo di massima sul piano finanziario che ha diviso moderati e socialisti e che molto preoccupa Plevin, tanto da consigliare la sospensione di tutte le misure di liberalizzazione di scambi, il che comporterebbe il ristabilimento dei contingenti d'importazione.

Si tratta di una misura di cui nessuno può prevedere i risultati. Anche se avrà carattere provvisorio, essa era del resto prevista negli ambienti industriali. Le misure che il Governo Mollet vorrebbe adottare, anche se avrà carattere provvisorio, esse erano state previste negli ambienti industriali. Le misure che il Governo Mollet vorrebbe adottare, anche se avrà carattere provvisorio, esse erano state previste negli ambienti industriali.

Domani il Governo chiederà al Parlamento di ratificare la convenzione che conta concludere con la Banca di Francia per ottenere un anticipo di 80 miliardi di franchi per un mese. Qualunque sia la soluzione che si darà alla crisi, è da prevedere nei prossimi tempi in Francia un aggravamento della situazione dei rapporti commerciali con l'estero e non è da escludere che un tale aggravamento potrà influenzare decisamente il Parlamento alorché sarà chiamato a ratificare il trattato del Mercato comune e dell'Euratom.

Tornando a parlare degli sforzi di Plevin e dei suggerimenti che egli darà domani al Presidente della Repubblica, due sono le soluzioni affacciate alla sua mente e di cui farà parte a Cote: la prima è quella che si sta più a cuore, ossia di un Governo di coalizione presieduto da un socialista, la seconda di un ministero minoritario che non comprenda né socialisti, né moderati e del quale dovrebbero far parte democristiani, radicali e gollisti. Qualcuno gli ha anche proposto un Governo di salute pubblica con De Gaulle.

Nella prima ipotesi, Guy Mollet potrebbe riproporre di nuovo la sua candidatura a primo ministro, ma questa ipotesi è stata respinta da alcuni provvedimenti per garantire la sicurezza lungo le strade nazionali di grande traffico. Limitazione di velocità, senso unico per le strade, differenza di orari per il transito degli autoveicoli sulle strade?

Roma, 28. Sarebbero allo studio presso il Ministero dei Lavori pubblici alcuni provvedimenti per garantire la sicurezza lungo le strade nazionali di grande traffico. Limitazione di velocità, senso unico per le strade, differenza di orari per il transito degli autoveicoli sulle strade?

Un orario per il transito degli autoveicoli sulle strade? Roma, 28. Sarebbero allo studio presso il Ministero dei Lavori pubblici alcuni provvedimenti per garantire la sicurezza lungo le strade nazionali di grande traffico. Limitazione di velocità, senso unico per le strade, differenza di orari per il transito degli autoveicoli sulle strade?

## RIPRESA DEL MALTEMPO SULL'ITALIA SETTENTRIONALE

## Nel Reggiano il Po continua a crescere sopra la «guardia»

Una tromba marina nel basso Adriatico - Nubifragio sulle Puglie

Guastalla, 28

Nella Bassa Reggiana il Po ha superato ovunque il segnale di guardia. Alle 16 di oggi, il livello del fiume si trovava, all'idrometro di Boretto, a quota 4,84, ossia 34 centimetri sopra il segnale, e continuava a crescere in ragione di 23 centimetri all'ora. Nel Guastallese alcune golenie sono state allagate e così i boschi sulla sponda destra. Il ponte di chiatte è stato attraccato alla testata superiore, ma il transito è normale. La piena tuttavia non desta per ora alcuna preoccupazione.

La pioggia ha ripreso a cadere stamane nel basso Monferrato, provocando nuove alluvioni nella zona compresa tra Caselli, Santo Stefano Belbo, Castagnole Lanzo. Verso le 10,30, una massa di terra si è abbattuta sulla linea ferroviaria Asti-Alba nei pressi della stazione di Nossorio, ostruendo completamente i binari. Nel giro di 24 ore è questa la seconda frana che interrompe il tronco ferroviario: il traffico è mantenuto mediante trasbordi.

Un'altra frana è caduta a Canelli in frazione Prato Rondino. Sono state prese misure di sicurezza. Frane minori sono state segnalate in molte località della Valle Belbo. Alcuni campi nelle frazioni Pianca del Saito e San Bofo di Casale d'Assi, sono allagati. Il livello dei torrenti Tinella e Bofo è nuovamente salito, pur mantenendosi sotto il livello di guardia.

Dopo una breve sosta, il maltempo ha ripreso ad imperversare su tutto l'Oltrepò Poese, provocando ed aggravando la situazione creata dopo l'alluvione dei giorni scorsi. Vengono segnalate da numerose località dell'alta collina, frane provocate dai torrenti in piena. La strada provinciale Strada-Zavattarello è tuttora interrotta a Pometto; il suo livello si è abbassato in alcuni punti di oltre un metro per il cedimento del terreno sotto la erosione delle acque; squadre di operai tentano di arginare il frangimento della massicciata per limitare i danni. La strada è interrotta anche in altri due punti: alla frazione Colombaro ed in località Crocione. Vengono inoltre segnalate interruzioni sulla strada che congiunge Cava Martinò a Fontana, nel Comune di Canesano, e sulla provinciale detta del Barone.

Un violento temporale si è abbattuto oggi pomeriggio sulla Puglia. La pioggia, frammista a grandine, ha gravemente danneggiato le colture di numerose zone delle province di Foggia e Bari. Vasti gli allagamenti.

quali mettevano a disposizione del Presidente del Consiglio i loro portafogli per consentire una maggiore libertà d'azione. Se nei prossimi giorni si riuscisse ad aggirare lo scoglio finanziario, che oppone sempre molte difficoltà, poiché i socialisti non vorranno rinunciare al loro piano sociale, si presenterà fatalmente il secondo scoglio, quello dell'Algeria. La situazione al di là del Mediterraneo si è fatta molto grave, quasi disperata. Un'altra ondata di terrorismo è annunciata con numerosi episodi di violenza e nuovi fatti di sangue, in uno dei quali ha trovato la morte un nipote del Maresciallo Juin.

In Francia duemiladuecento algerini sono stati colpiti dal Fronte di liberazione nazionale in soli sedici mesi, di cui 51 uccisi e 215 feriti nel mese di aprile scorso. Il P.L.N., sciolto dalla crisi francese e dalla caduta di Mollet e di Lacoste, ha dato ordine di creare terribili Al Sokkai, che si sono diventati. Sono queste le istruzioni che da qualche giorno emette la radio araba del Cairo. Il Ministro Residente Lacoste, incaricato da un giorno di missione, è stato ucciso da un colpo di fucile che lo colpì alla nuca. Sono queste le istruzioni che da qualche giorno emette la radio araba del Cairo. Il Ministro Residente Lacoste, incaricato da un giorno di missione, è stato ucciso da un colpo di fucile che lo colpì alla nuca.

Posto in tali termini il problema algerino, è naturale che i gruppi politici si siano riproposti il tema di una soluzione da trovare in quel tormentato territorio. Dopo il suo incontro con Lacoste, Plevin si è mostrato convinto della necessità di un deciso colpo di mano, che potrebbe prendere la forma d'un tentativo federalista nello spirito di Brazzaville, ossia nello spirito di un tentativo federalista nello spirito di Brazzaville, ossia nello spirito di un tentativo federalista nello spirito di Brazzaville.

Domani il Governo chiederà al Parlamento di ratificare la convenzione che conta concludere con la Banca di Francia per ottenere un anticipo di 80 miliardi di franchi per un mese. Qualunque sia la soluzione che si darà alla crisi, è da prevedere nei prossimi tempi in Francia un aggravamento della situazione dei rapporti commerciali con l'estero e non è da escludere che un tale aggravamento potrà influenzare decisamente il Parlamento alorché sarà chiamato a ratificare il trattato del Mercato comune e dell'Euratom.

Tornando a parlare degli sforzi di Plevin e dei suggerimenti che egli darà domani al Presidente della Repubblica, due sono le soluzioni affacciate alla sua mente e di cui farà parte a Cote: la prima è quella che si sta più a cuore, ossia di un Governo di coalizione presieduto da un socialista, la seconda di un ministero minoritario che non comprenda né socialisti, né moderati e del quale dovrebbero far parte democristiani, radicali e gollisti. Qualcuno gli ha anche proposto un Governo di salute pubblica con De Gaulle.

Nella prima ipotesi, Guy Mollet potrebbe riproporre di nuovo la sua candidatura a primo ministro, ma questa ipotesi è stata respinta da alcuni provvedimenti per garantire la sicurezza lungo le strade nazionali di grande traffico. Limitazione di velocità, senso unico per le strade, differenza di orari per il transito degli autoveicoli sulle strade?

Roma, 28. Sarebbero allo studio presso il Ministero dei Lavori pubblici alcuni provvedimenti per garantire la sicurezza lungo le strade nazionali di grande traffico. Limitazione di velocità, senso unico per le strade, differenza di orari per il transito degli autoveicoli sulle strade?

Un orario per il transito degli autoveicoli sulle strade? Roma, 28. Sarebbero allo studio presso il Ministero dei Lavori pubblici alcuni provvedimenti per garantire la sicurezza lungo le strade nazionali di grande traffico. Limitazione di velocità, senso unico per le strade, differenza di orari per il transito degli autoveicoli sulle strade?

Roma, 28. Sarebbero allo studio presso il Ministero dei Lavori pubblici alcuni provvedimenti per garantire la sicurezza lungo le strade nazionali di grande traffico. Limitazione di velocità, senso unico per le strade, differenza di orari per il transito degli autoveicoli sulle strade?

Roma, 28. Sarebbero allo studio presso il Ministero dei Lavori pubblici alcuni provvedimenti per garantire la sicurezza lungo le strade nazionali di grande traffico. Limitazione di velocità, senso unico per le strade, differenza di orari per il transito degli autoveicoli sulle strade?

Roma, 28. Sarebbero allo studio presso il Ministero dei Lavori pubblici alcuni provvedimenti per garantire la sicurezza lungo le strade nazionali di grande traffico. Limitazione di velocità, senso unico per le strade, differenza di orari per il transito degli autoveicoli sulle strade?

Roma, 28. Sarebbero allo studio presso il Ministero dei Lavori pubblici alcuni provvedimenti per garantire la sicurezza lungo le strade nazionali di grande traffico. Limitazione di velocità, senso unico per le strade, differenza di orari per il transito degli autoveicoli sulle strade?

La visita di Mattei alla centrale atomica di Harwell. Londra, 28. Il presidente dell'ENI, ing. Mattei, che si trova a Londra da qualche giorno, ha visitato oggi la centrale atomica inglese di Harwell. Egli è accompagnato dall'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

La visita di Mattei alla centrale atomica di Harwell. Londra, 28. Il presidente dell'ENI, ing. Mattei, che si trova a Londra da qualche giorno, ha visitato oggi la centrale atomica inglese di Harwell. Egli è accompagnato dall'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

Tra i vari contatti avuti in questi giorni dal presidente dell'ENI, a Londra sono quelli con l'ing. Martini, che dirige la «Agip-Nucleare». Nel corso del suo soggiorno a Londra, l'ing. Mattei ha avuto modo di incontrare personalmente il primo piano del campo economico, industriale e politico inglese. Sabato è stato ospite a colazione di Sir Gerald Temple, capo dello S.M. imperiale, in forma privata. La visita ufficiale è iniziata ieri con una colazione offerta dal Ministro del Commercio Sir David Eccles.

## Dopo l'accordo di Budapest ZHUKOV E' RIMASTO per ispezionare le truppe

Londra, 28

«Quando in Ungheria il Governo rappresentativo ha votato la costituzione del popolo magiaro, quel Governo esprime il desiderio che le truppe sovietiche di occupazione se ne andassero e passassero ma le truppe sovietiche hanno abbattuto quel Governo e lo hanno sostituito con un altro, col quale hanno ora concluso un accordo sul proprio status in Ungheria. Non è difficile trarre conclusioni da questo susseguirsi di avvenimenti».

Così un portavoce del Foreign Office ha commentato oggi le notizie da Budapest relative all'accordo firmato da Gromyko e dai rappresentanti del Governo ungherese di Kadar sullo stazionamento delle truppe sovietiche in territorio magiaro. Nel rispondere a una domanda dei giornalisti, il portavoce ha aggiunto che, secondo l'opinione del Governo britannico, il Governo che rappresentava veramente la volontà del popolo ungherese era quello di Imre Nagy.

I Ministri degli Esteri Gromyko e Bejbin, intanto oggi a Budapest, si sono recati a Mosca. Il Ministro della Difesa Zhukov è invece rimasto a Budapest e, secondo quanto hanno dichiarato fonti ufficiali ungheresi, si intratterà ancora per qualche giorno. Si ritiene che Zhukov ispezionerà le truppe sovietiche che rappresentano la rivolta in Ungheria scorsa. Da parte orientale si stima che sul territorio magiaro vi siano oggi circa dieci divisioni sovietiche.

La prima esplosione ne ha fatto seguito nel giro di pochi minuti altre due che hanno provocato una grande irradiazione di schegge e uno spionamento d'aria. Frattanto prendevano fuoco due quadri elettrici.

L'incidente ha causato fortunatamente solo sei feriti, dei quali due sono stati trasferiti all'ospedale con lesioni di una certa gravità, ma che comunque non presentano pericolo per la loro vita.

Non appena avvenute le esplosioni, i dirigenti e le maestranze dello stabilimento — che è l'unico del suo genere in Italia e uno dei più importanti d'Europa — che occupa attualmente 650 operai — hanno provveduto a soccorrere i feriti e ad eliminare eventuali cause di altri incidenti. Un'ora dopo scoppiò lo stabilimento, riprendeva la normale attività produttiva.

Si sta cercando di mettersi in contatto con il guardiano del faro di Scastaro perché invii una segnalazione per via radio. L'idea di una zona dell'Euratom Centrale aperta alle ispezioni militari può essere accettata dal suo Governo. L'idea, infatti, non ha niente a che fare col disarmo o con la neutralità; ma essa potrebbe offrire una prima zona da sottoporre all'ispezione, e un accordo del genere potrebbe essere legato ad un trattato di disarmo.

Un portavoce dell'Aeronautica canadese ha detto che la nave italiana «Pides» di 1.152 tonnellate, della società «Fratesi», è arenata a Capri, probabilmente spezzata e circondata da 300 metri dall'isola Scatare, nei pressi della costa di Capo S. Marco.

Si sta cercando di mettersi in contatto con il guardiano del faro di Scastaro perché invii una segnalazione per via radio. L'idea di una zona dell'Euratom Centrale aperta alle ispezioni militari può essere accettata dal suo Governo. L'idea, infatti, non ha niente a che fare col disarmo o con la neutralità; ma essa potrebbe offrire una prima zona da sottoporre all'ispezione, e un accordo del genere potrebbe essere legato ad un trattato di disarmo.

Un portavoce dell'Aeronautica canadese ha detto che la nave italiana «Pides» di 1.152 tonnellate, della società «Fratesi», è arenata a Capri, probabilmente spezzata e circondata da 300 metri dall'isola Scatare, nei pressi della costa di Capo S. Marco.

Si sta cercando di mettersi in contatto con il guardiano del faro di Scastaro perché invii una segnalazione per via radio. L'idea di una zona dell'Euratom Centrale aperta alle ispezioni militari può essere accettata dal suo Governo. L'idea, infatti, non ha niente a che fare col disarmo o con la neutralità; ma essa potrebbe offrire una prima zona da sottoporre all'ispezione, e un accordo del genere potrebbe essere legato ad un trattato di disarmo.

Un portavoce dell'Aeronautica canadese ha detto che la nave italiana «Pides» di 1.152 tonnellate, della società «Fratesi», è arenata a Capri, probabilmente spezzata e circondata da 300 metri dall'isola Scatare, nei pressi della costa di Capo S. Marco.

Si sta cercando di mettersi in contatto con il guardiano del faro di Scastaro perché invii una segnalazione per via radio. L'idea di una zona dell'Euratom Centrale aperta alle ispezioni militari può essere accettata dal suo Governo. L'idea, infatti, non ha niente a che fare col disarmo o con la neutralità; ma essa potrebbe offrire una prima zona da sottoporre all'ispezione, e un accordo del genere potrebbe essere legato ad un trattato di disarmo.

Un portavoce dell'Aeronautica canadese ha detto che la nave italiana «Pides» di 1.152 tonnellate, della società «Fratesi», è arenata a Capri, probabilmente spezzata e circondata da 300 metri dall'isola Scatare, nei pressi della costa di Capo S. Marco.

Si sta cercando di mettersi in contatto con il guardiano del faro di Scastaro perché invii una segnalazione per via radio. L'idea di una zona dell'Euratom Centrale aperta alle ispezioni militari può essere accettata dal suo Governo. L'idea, infatti, non ha niente a che fare col disarmo o con la neutralità; ma essa potrebbe offrire una prima zona da sottoporre all'ispezione, e un accordo del genere potrebbe essere legato ad un trattato di disarmo.

Un portavoce dell'Aeronautica canadese ha detto che la nave italiana «Pides» di 1.152 tonnellate, della società «Fratesi», è arenata a Capri, probabilmente spezzata e circondata da 300 metri dall'isola Scatare, nei pressi della costa di Capo S. Marco.

Si sta cercando di mettersi in contatto con il guardiano del faro di Scastaro perché invii una segnalazione per via radio. L'idea di una zona dell'Euratom Centrale aperta alle ispezioni militari può essere accettata dal suo Governo. L'idea, infatti, non ha niente a che fare col disarmo o con la neutralità; ma essa potrebbe offrire una prima zona da sottoporre all'ispezione, e un accordo del genere potrebbe essere legato ad un trattato di disarmo.

## AVVISI ECONOMICI

(MINIMO 10 PAROLE)

A Off. pers. servizio L. 10

DOMESTICHE, prestaservizi, cameriere, personale fidatissimo offre Agenzia Leban, telefono 96816. 22429 A

PRESTASERVIZI capicassiere raccomandate, principianti, stabilizzati, offresi. Torrellanca 41, Roma, telef. 37410. 22444 A

B Rich. pers. servizio L. 25

DOMESTICHE stabili prestaservizi alte paghe cercansi. Agenzia Leban, Toro 8. 22429 B

GOVERNANTE casa provetta educata buona presenza, converso, conigli soli stranieri, per Milano, tuttofare eccetto lavare stire. Richieste: persona pulita, onesta, capace cucinare indipendentemente. Eta massimo 40 anni. Offresi L. 30.000 mensili ottima sistemazione con bagno proprio, buon trattamento. Offerte dettagliate, posti occupati. Indirizzare Ufficio Viaggi Kuoni, via Turati 8, Milano. 5794 B

RAGAZZA lavori leggeri piccola famiglia cercasi. Via Chiarandino 12, Galop. 22451 B

RAGAZZA stabile tuttofare giovane cercasi. Commerciale 49, sinistra. 22466 B

C Richieste d'impiego L. 10

PERITO meccanico disegnatore 36 anni, pratico conduzione Diesel navali, offresi qualsiasi lavoro od impiego. Casetta n. 22414 C UPI.

CC Artigianato L. 20

ARREDAMENTI, restauri di appartamenti negozi bar progetti e preventivi gratuiti. Telefono 32147. 22464 CC

FRIGORIFERI impianti, riparazioni, assistenza, consulenza, progettazione sociale. Telefonare 33122. 22465 CC

PERMANENTI Emulsioni di kellye a parrucchiere di classe caschi e prodotti Mühlo. Cosulich-Padi, Carducci 24. 22466 CC

PERMANENTI freddo Carducci L. 1000. Salone «Mary», Carducci 12-11, telef. 24588. 45045 CC

D Offerte d'impiego L. 25

RAGAZZO 17enne pratico parrucchiere, cerassi. Presentarsi via Crispi 38. 2222 D

F Off. camere e pens. L. 25

CAMERA vuota bagno telefono un cucina. Ventiseptembre 30, porta 15. 22468 F

CAMERA vuota centro subaffitti bambini esclusi. Felice Venezia 28/B, negozio. 22439 F

MATRIMONIALE comodo cucina affittasi anche provvisoriamente. Piazza Goldoni n. 5, D'Albino. 22462 F

MOBILIATA indipendente telefono affittasi persona sola. Rittinerweg 12-III, sinistra. 22465 F

MOBILIATA bagno, telefono pressi Giardini pubblici affittasi distinto. Telefonare 91512. 22467 F

STANZA mobilitata uso ufficio posizione centrale telefono esclusi. Telefonare 38794, 13-14. 22454 F

STANZA una due persone affittasi presso signora sola. Casale di Roma, 17, Muggia, Calle Tirolo 6. 45063 M

MACCHINE per